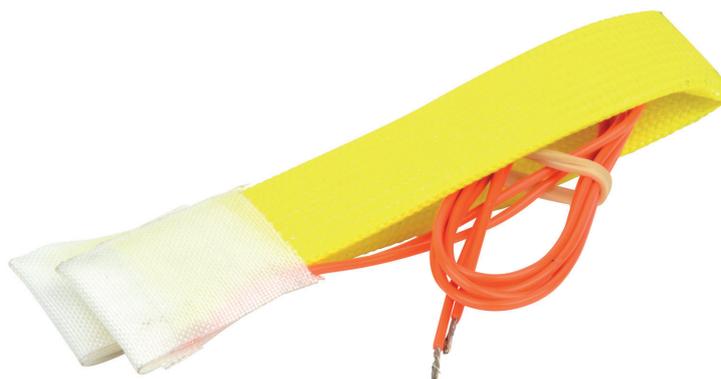


# RESISTANCE ANTI-CONDENSATION POUR MOTEUR, ALTERNATEUR...230 V Type RAC



## Notice d'utilisation

## Application

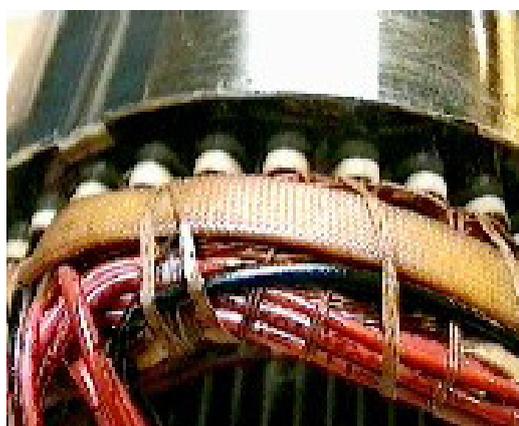
La RAC est une bande chauffante électrique qui offre une protection contre la condensation dans les machines tournantes électriques alimentées en 230 V. Il s'agit d'une résistante chauffante en nickel chromé, recouverte de ruban adhésif polyester et insérée dans un ruban de verre.

Cette résistance est prévue pour les moteurs électriques, générateurs ou alternateurs qui fonctionnent dans des conditions humides ou mouillés.

Exemples d'application : équipement à bord des navires et marins, grues portuaires, pompes de puits et tous les équipements fonctionnant dans un environnement tropical.

Prévoir des résistances de chauffage au stade de la conception peut économiser les frais de rembobinage coûteux et les temps d'arrêt.

## Installation



La résistance chauffante doit être fixée sur le chignon du bobinage moteur avant imprégnation. La fixation peut se faire par laçage (prévoir le retrait du matériau de laçage pendant l'imprégnation) ou par application d'un ruban adhésif isolant approprié (appliqué sur toute la longueur et la largeur de la résistance avant imprégnation du vernis).

La résistance est généralement dimensionnée pour s'ajuster autour du stator du moteur, couvrant au moins 70% de la circonférence.

Si la résistance choisie est plus longue que la circonférence, des précautions doivent être prises pour que les 2 tours (au niveau du chevauchement) soient séparés d'au moins 5 mm pour éviter les points chauds.

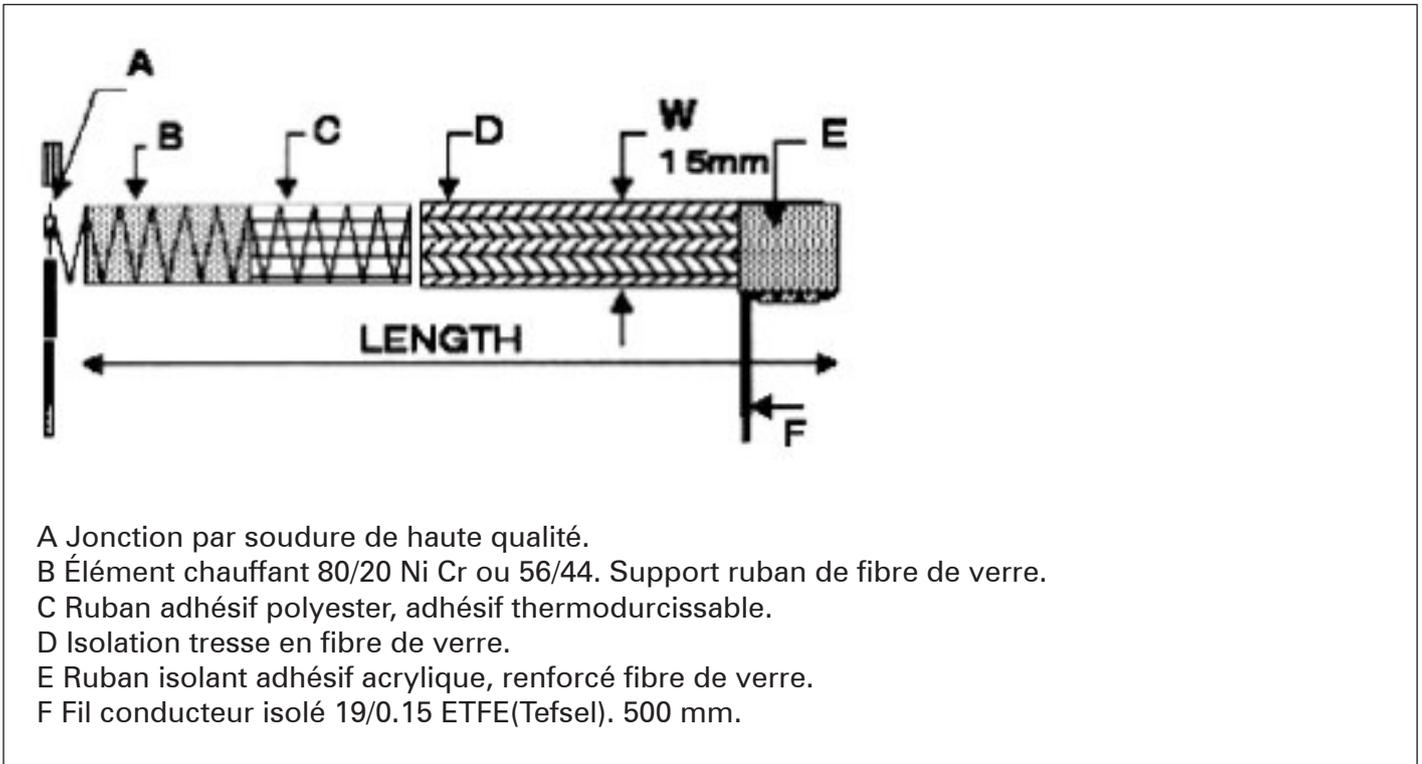
Une ou plusieurs unités de chauffage sont montées à chaque extrémité du moteur selon, les besoins en énergie de l'application.

Un bornier séparé est généralement prévu pour les dispositifs de chauffage. Il faut prévoir un commutateur pour alimenter la résistance pendant les périodes d'arrêt du moteur.

La puissance totale n'est normalement pas critique et les résistances RAC peuvent être montées sur des moteurs industriels sur une large plage de tensions d'alimentation.

Type	Longueur		Puissance W	Ha Moteur indicative	Tension V	Résistance	
	in	mm				$\Omega$ min	$\Omega$ max
RAC00	8	203	8	80	230	5445	6655
RAC 0	12	305	25	90	230	1670	2110
RAC 1	17	432	25	100	230	1615	2008
RAC 2	27	686	21	112	230	2059	2555
RAC 3	27	686	40	132 / 160	230	1110	1299
RAC 4	30	762	26	180 / 200	230	1671	1972
RAC 5	40	1016	42	225 / 250	230	1075	1256
RAC 7	58	1473	65	280	230	710	792
RAC 8	67	1702	100	315	230	444	520

## Construction



A Jonction par soudure de haute qualité.

B Élément chauffant 80/20 Ni Cr ou 56/44. Support ruban de fibre de verre.

C Ruban adhésif polyester, adhésif thermodurcissable.

D Isolation tresse en fibre de verre.

E Ruban isolant adhésif acrylique, renforcé fibre de verre.

F Fil conducteur isolé 19/0.15 ETFE(Tefsel). 500 mm.