

# RELAIS AMPEREMETRIQUE KLIXON Type 4CR-1



## **Notice d'utilisation**



#### **Utilisation**

Relais de démarrage compact de grande capacité pour moteur asynchrone monophasé à condensateur de démarrage jusqu'à 25 ampères.

#### **Montage**

Le relais 2CR4 fonctionne dans n'importe quelle position et peut être fixé dans le moteur, dessus ou séparé et connecté à l'endroit le plus pratique selon l'installation. Son montage universel et sa taille compacte permettent de réduire la taille du moteur et d'éliminer l'interrupteur centrifuge.

#### **AVANTAGES**

Fiabilité et longue durée de vie quelque soit la position de montage

Large plage d'enclenchement et déclenchement

Courant de démarrage jusqu'à 25 A.

Petit pour une installation compacte

Économique

Calibré dans une position pour des enclenchements et déclenchements spécifiques, le relais 4CR, garde les mêmes tolérances dans toutes autres positions de montage.

#### Construction

Le support à bascule du contact est équilibré de façon à fonctionner dans toute les positions.

Le contact à double-coupure offre une excellente conductivité thermique et électrique pour une longue durée de vie électrique et un pouvoir de coupure élevé.

Les contacts 25 ampères sont en oxyde de cadmium argenté.

#### Valeur d'enclenchement et déclenchement

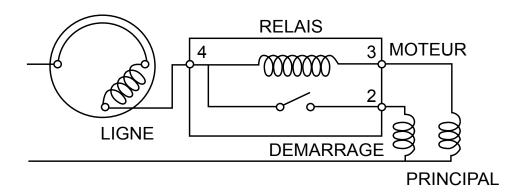
Le nombre qui suit 4CR dans la dénomination du produit détermine les limites maximum d'enclenchement et minimum de déclenchement. L'intensité d'enclenchement est la valeur du courant traversant la bobine nécessaire à fermer le contact. L'intensité de déclenchement est la valeur du courant traversant la bobine à laquelle le contact s'ouvre.

#### **Fonctionnement**

La bobine du 4CR se monte en série entre l'alimentation et l'enroulement principal du moteur; le contact "Normalement Ouvert" se monte en série entre l'alimentation et l'enroulement de démarrage.

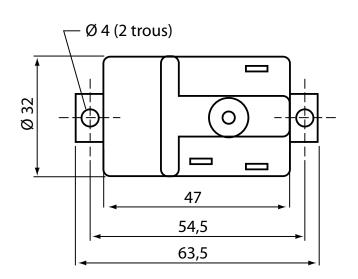
L'enclenchement à lieu lorsqu'on alimente le moteur. Le courant venant de l'enroulement principal excite la bobine du 4CR, cela créer un champ magnétique qui fait basculer le support du contact. Le contact se ferme alors et alimente l'enroulement de démarrage du moteur.

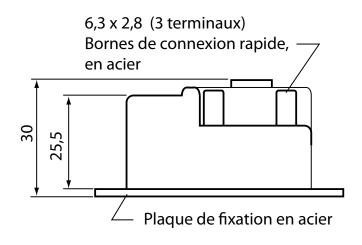
Lorsque la vitesse du moteur augmente, l'intensité du courant dans l'enroulement principal et la bobine diminue jusqu'au point de déclenchement. En diminuant, la force du champ magnétique devient moins forte que celle du ressort du support à bascule qui reprends sa position initiale. Le contact est alors ouvert et l'enroulement de démarrage est déconnecté.





### **Dimensions (mm)**





Dimensions en mm (±0,5)

#### **Sélection**

4CR -1- 671

Nom du produit \_\_\_\_\_ | Classe d'enclenchement et déclenchement Caractéristiques techniques

Туре	Enclench. max A	Déclenche. min A
4CR1- 615	1,78	1,47
4CR1- 625	2,54	2,10
4CR1- 630	3,05	2,50
4CR1- 633	3,35	2,75
4CR1- 634	3,45	2,85
4CR1- 635	3,55	2,95
4CR1- 640	4,05	3,35
4CR1- 643	4,35	3,60
4CR1- 648	4,85	4,00
4CR1- 650	5,10	4,20
4CR1- 655	5,60	4,60
4CR1- 660	6,10	5,05
4CR1- 666	6,70	5,50
4CR1- 670	7,10	5,90
4CR1- 675	7,60	6,30
4CR1- 680	8,10	6,70
4CR1- 681	8,20	6,80
4CR1- 685	8,60	7,10
4CR1- 689	9,00	7,50

Туре	Enclench. max A	Déclenche. min A
4CR1 690	9,10	7,50
4CR1 695	9,60	7,90
4CR1 700	10,20	8,40
4CR1 702	10,60	8,70
4CR1 707	11,60	9,60
4CR1 709	12,00	9,90
4CR1 712	12,60	10,40
4CR1 719	14,00	11,50
4CR1 724	15,00	12,40
4CR1 725	15,20	12,50
4CR1 729	16,00	13,20
4CR1 732	16,60	13,70
4CR1 735	17,30	14,30
4CR1 748	19,90	16,40
4CR1 758	21,90	18,10
4CR1 760	22,30	18,40
4CR1 770	25,00	20,60
4CR1 777	27,40	22,60
4CR1 781	29,40	24,30