

POMPE DE CHANTIER GRANDE HAUTEUR DE REFOULEMENT Type LHM



Notice d'utilisation

(traduction du manuel anglais du fournisseur)

Merci d'avoir acheté notre produit. Veuillez lire attentivement le manuel avant l'utilisation.

Avertissements :

- **Avant l'utilisation, assurez-vous que le pompe est correctement mise à la terre.**
- **Ne touchez pas la pompe lorsqu'elle est en marche.**
- **Ne faites pas fonctionner la pompe sans eau.**

Conditions d'utilisation

La pompe fonctionnera normalement et en continu dans les conditions de fonctionnement suivantes :

1. Température maximale du fluide: +40° C
2. Valeur de pH : 6,5 à 8,5
3. Rapport maximal de volume de particules solides dans le liquide pompé : 0,1%.
Taille maximale des particules solides : 0,2 mm
4. Profondeur d'immersion maximale : 20 m.

Installation et avertissements

1. Vérifiez la pompe, y compris le câble et la fiche avant l'installation pour voir s'il y a eu des dommages pendant le transport ou le stockage. Vérifiez si la résistance d'isolement dépasse 2 MΩ.
2. La pompe doit être équipée d'un protecteur de surchauffe ou de surintensité et d'un dispositif de protection de fuite à la terre. Dans le câble de sortie, un fil vert/jaune, repéré par une marque de mise à la terre, doit être correctement connecté à la terre.
3. Avant l'immersion, faites un essai de fonctionnement de la pompe pendant 1 minute maximum. Vérifiez si sa rotation est correcte. Au cas où la pompe triphasée fonctionnerait à contre-sens, coupez immédiatement l'alimentation et permutez deux des trois phases.
4. Connectez le tuyau au raccord de refoulement. Utilisez un collier pour fixer un tuyau souple et une bride standard soudée pour fixer un tuyau en acier. Attachez un filin à l'anneau ou la poignée de la pompe pour la soulever.
5. Ne pas tirer ou pincer le câble d'alimentation et ne surtout pas l'utiliser comme câble de levage. Ne tirez pas sur le câble d'alimentation lorsque la pompe est en mouvement pour éviter d'endommager le câble ce qui pourrait entraîner un choc électrique.
6. La profondeur de la pompe, lorsqu'elle est immergée ne doit pas dépasser 20 m et le niveau minimum d'eau est 80 mm. Ne pas placer dans la boue pour éviter le colmatage par les mauvaises herbes et autres sédiments qui mettraient la pompe hors service. Vérifiez fréquemment le niveau d'eau pendant le fonctionnement pour voir si il s'abaisse, la pompe ne doit pas être hors de l'eau pendant le fonctionnement.
7. Si la pompe est utilisée loin de la source d'alimentation, adapter le diamètre du câble d'alimentation en fonction de la distance (il doit être plus épais que le câble de la pompe).
8. Durant le fonctionnement de la pompe, le lavage, la baignade ou le rinçage des animaux domestiques sont interdits autour de la zone d'opération pour éviter les accidents.
9. Si le fonctionnement est normal, le protecteur interne ne doit pas s'actionner. S'il démarre et s'arrête fréquemment, éteignez-le pour résoudre les problèmes. Ce n'est qu'une fois le problème résolu que le protecteur peut être ré-utilisé.
10. Pour les pompes utilisées à la limite de la hauteur manométrique. Veillez à rester dans la plage pour éviter les dommages dus à la surcharge de la pompe.
11. Le moteur étant de construction sèche, ne remplissez pas d'huile ou d'eau à l'intérieur du moteur;
12. Pour régler la position de la pompe ou la toucher, coupez l'alimentation pour éviter les accidents.
13. Ne plongez pas les fils du câble ou la prise dans l'eau pendant que la pompe fonctionne. S'il est nécessaire d'allonger le fil de connexion, assurez-vous d'enrouler et rendre étanche la jonction pour éviter les fuites d'eau et d'électricité.
14. Après la coupure de courant, attendre que le moteur ait refroidi avant de retirer la pompe de l'eau pour éviter une explosion ou des accidents.

Entretien

- Vérifiez régulièrement la résistance d'isolement entre l'enroulement de la pompe et l'armoire qui ne doit pas être inférieure à 2 MΩ. Des mesures doivent être prise pour que cette condition soit toujours respectée.
- Les étapes suivantes doivent être suivies lorsque la pompe doit être démontée en cas de problème ou pour l'entretien régulier.
 - Démontez, vérifiez toutes les pièces vulnérables : roulement à billes, garniture mécanique, turbine... Remplacez immédiatement les pièces endommagées.
 - Test de pression : la pression doit être testée à l'emplacement du moteur et à l'emplacement du joint après la réparation ou le remplacement, elle doit être de 0,2 MPa. Le test doit durer 3 minutes sans qu'aucune fuite ou transpiration ne soit détectée.
 - Changement de l'huile : retirez la vis de remplissage d'huile dans le réservoir d'huile pour remplir avec de l'huile mécanique 10 # jusqu'à environ 80-90% du réservoir d'huile.
- Si la pompe ne doit pas être utilisée pendant une longue période, elle doit être stockée sèche. Il faut la faire fonctionner dans de l'eau propre pendant plusieurs minutes pour éliminer les sédiments à l'intérieur et à l'extérieur de la pompe, puis la sécher et appliquer un traitement antirouille. Gardez-la dans un endroit aéré. Si la pompe est très utilisée, la repeindre avec de la laque ou de la peinture antirouille en fonction de son érosion.

Problème	Raison	Solution
Démarrage difficile	<ol style="list-style-type: none"> Tension d'alimentation trop faible Perte de phase de la pompe Turbine colmatée Perte de tension dans les câbles Bobine du stator brûlée 	<ol style="list-style-type: none"> Ajuster la tension à $\pm 10\%$ de la tension nominale Vérifier l'interrupteur, la prise et le câble Retirer le problème Choisir un câble approprié Débobiner et rembobiner
Faible débit	<ol style="list-style-type: none"> Hauteur manométrique trop haute Crépine bouchée Turbine abîmée Immersion trop faible et entrée d'air Mauvais sens de rotation de la turbine 	<ol style="list-style-type: none"> Rester dans les plages d'utilisation Enlever les mauvaises herbes ou autres problèmes Remplacer la turbine Ajuster l'immersion à au moins 80 mm Intervertir deux des trois phases
Arrêt brutal	<ol style="list-style-type: none"> Interrupteur ouvert ou fusible fondu Turbine colmatée Bobine du stator brûlée 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier que la hauteur manométrique et la tension fournie correspondent aux plages d'utilisation de la pompe. Retirer le problème Débobiner et rembobiner
Bobine du stator brûlé	<ol style="list-style-type: none"> Trop long fonctionnement avec une erreur de phase Court-circuit dans le bobinage ou court-circuit entre les phase dû à une fuite dans la garniture mécanique. Turbine colmatée Démarrages trop fréquents de la pompe La pompe à tourné en surcharge 	Supprimer les problèmes, débobiner et rebobiner et refaire le vernis isolant en étuve ou l'envoyer à un réparateur.