

## VAR 6-250

Diesel - Qmax 300 m<sup>3</sup>/h (1320 USgpm) - Hmax 26 m (85 ft)



### VAR - Pompes centrifuges auto-amorçantes

Les pompes centrifuges auto-amorçantes sont utilisées dans les applications dont la caractéristique principale est la difficulté d'amorçage. Aussi avec hauteur d'aspiration de plusieurs mètres la machine évacue rapidement l'air du tube d'aspiration et commence à pomper. En outre, grâce à la turbine semi-ouverte, la gamme VAR est également appropriée pour le pompage de liquides avec des corps solides en suspension.

### Applications

Soit Atlas Copco que Varisco ont des décennies d'expérience dans la conception et la production de pompes. Nous avons ensuite utilisé ces années d'expertise pour offrir de solutions qui fonctionnent sur plusieurs applications. La gamme VAR est dotée de plusieurs caractéristiques qui ne satisfont pas seulement, mais dépassent les besoins du marché. Nous sommes concentrés sur une pompe efficient, extrêmement polyvalente, adaptée à de nombreux secteurs, y compris les constructions, le drainage général et les applications d'urgence, telles que les interventions après les inondations

### Benefits

#### Auto-amorçage

Sans clapet de fond jusqu'à une hauteur de 7,5 m (24.5 ft)

#### Haute résistance

Aux liquides abrasifs et aux eaux troubles et sablonneuses

#### Turbine semiouverte

Passage de corps solides jusqu'à 50 mm (2")

#### Entretien facile

Couvercle antérieur amovible pour un accès direct à la turbine

#### Plaques d'usure

Plaques d'usure en fonte (G11 caoutchoutée) ou acier inox, faciles à remplacer

# VAR 6-250

## Courbes de performance

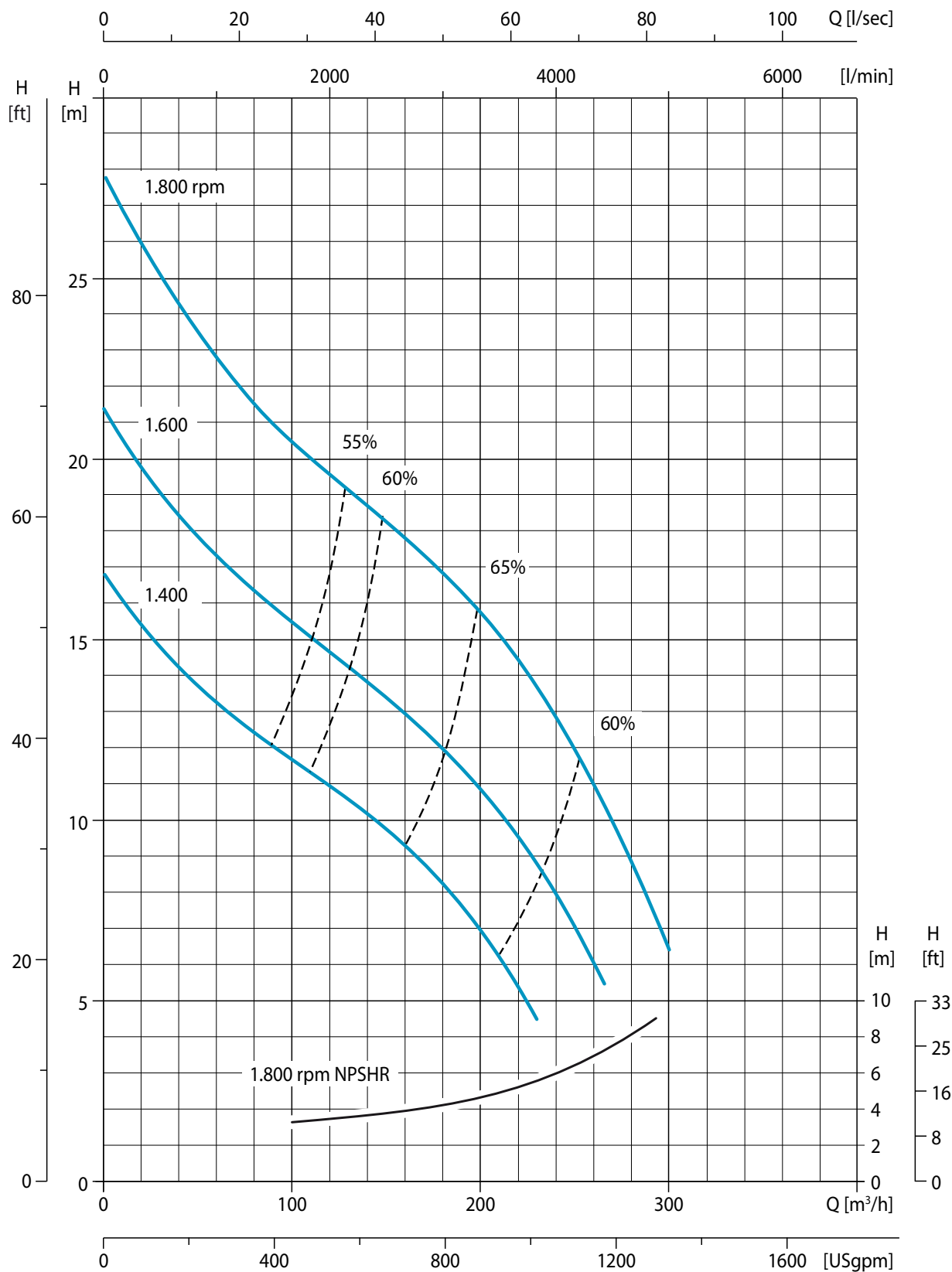
Essai selon la norme UNI EN ISO 9906 - niveau 2

Liquide de test: eau propre, densité 1.000 kg/m<sup>3</sup>

Chutes de pression du clapet anti-retour non inclus

Spherical solids handling: D.50 mm (2")

Puissance max absorbée: 19,0 kW - 25.5 HP (1.800 rpm)



# VAR 6-250

## Technical data



### Pompe

| Modèle                 | VAR 6-250                                   |                                           |
|------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Q <sub>max</sub>       | 83 l/s - 300 m³/h - 5000 l/min (1320 USgpm) |                                           |
| H <sub>max</sub>       | 26 m (85 ft)                                |                                           |
| Q max rend.            | 56 l/s - 200 m³/h - 3330 l/min (880 USgpm)  |                                           |
| Eff. max               | 65 %                                        |                                           |
| Orifice d'aspiration   | Bridé - DN 150 D.I. 1882 (6")               |                                           |
| Orifice de refoulement | Bridé - DN 150 D.I. 1882 (6")               |                                           |
| Type de turbine        | Semiouverte, 2 palettes                     |                                           |
| Passage solides        | 50 mm (2.0 ")                               |                                           |
| Material               | G11                                         | F11                                       |
| Corps                  | Fonte EN-GJL-200                            | Fonte EN-GJL-                             |
| Turbine                | Fonte sphéroïdale EN-GJS-400                | Acier inox CF8M                           |
| Plaques d'usure        | Fonte EN-GJL-200 caoutchoutée               | Acier inox CF8M                           |
| Nombre de plaques      | 2                                           | 2                                         |
| Arbre                  | Acier 39NiCrMo3                             | Acier inox SAF 2205                       |
| Rinçage                | Oui                                         | Oui                                       |
| Garniture mécanique    | Carbure de Silicium / Carbure de Silicium   | Carbure de Silicium / Carbure de Silicium |
| Élastomères            | NBR                                         | VITON                                     |

### Moteurs

| Marque               | Yanmar                           |      |      |      |
|----------------------|----------------------------------|------|------|------|
| Modèle               | 3TNV88F (YM02)                   |      |      |      |
| Type                 | Diesel injection directe, aspiré |      |      |      |
| Cylindrée            | 1.642 cm³ (100 in³)              |      |      |      |
| N° cylindres         | 3                                |      |      |      |
| Refroidissement      | Liquide avec radiateur           |      |      |      |
| Type rpm             | Variables                        |      |      |      |
| Vitesse standard     | 1.800 rpm                        |      |      |      |
| Emissions EU         | 2002/88/CE Stage V               |      |      |      |
| Démarrage            | Électrique                       |      |      |      |
| Tension de démarrage | 12 V                             |      |      |      |
| Vitesse [rpm]        | 1200                             | 1400 | 1600 | 1800 |
| Consommation [l/h]   | 2,6                              | 3,1  | 3,4  | 3,8  |
| Puissance [kW]       | 9,9                              | 11,7 | 13,1 | 14,4 |
| Puissance [HP]       | 13.3                             | 15.7 | 17.6 | 19.3 |

### Panneau de contrôle

| Modèle | PW500                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------------|
|        | Fonctionnement manuel                                               |
|        | Fonctionnement automatique: démarrage-arrêt avec flotteurs          |
|        | Écran numérique en 6 langues (IT,EN, FR, DE, ES, PT) avec:          |
|        | Compteur horaire, Compte-tours, Température liquide, Pression huile |
|        | Voltmètre batterie, Niveau carburant (%)                            |
|        | Arrêt automatique du moteur en cas de:                              |
|        | - basse pression de l'huile                                         |
|        | - surchauffe de l'eau                                               |
|        | -tension de batterie faible                                         |
|        | (alarmes de panne du moteur avec lumières LED et message sur écran) |
|        | Bouton d'arrêt d'urgence                                            |
|        | Accélérateur à bouton-poussoir (haut/bas)                           |

# VAR 6-250

## Arrangements



### Données techniques

|                  |                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Matériau         | Acier au carbone S275JR EN 10025-2                                                                                                                                                                                              |
| Peinture         | À poudre polyester, épaisseur moyenne de 80 µm                                                                                                                                                                                  |
| Couleur          | Jaune et gris Atlas Copco (standard)                                                                                                                                                                                            |
| Caractéristiques | Base en acier verni. Barre de levage en acier galvanisé à chaud. Gardeboues avec plat piétinable en acier galvanisé. Timon articulant, pieds d'appui réglables. Boîte de batterie cadenassable. Indicateur de niveau carburant. |
| Batterie         | Pb-Ca à charge acide sans entretien<br>12 V - 100 Ah - 400 A                                                                                                                                                                    |
| Réservoir        | 300 l (79.3 USG)                                                                                                                                                                                                                |
| Clés de clôture  | Bouchon carburant                                                                                                                                                                                                               |

### TRAILER VAR 6-250



|                      |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Dimensions           | 1410 x 2330 x 1880 mm<br>56 x 92 x 74 " |
| H orifice aspiration | 1,17 m (3.8 ft)                         |
| Poids à sec          | 930 kg (2,050 lb)                       |