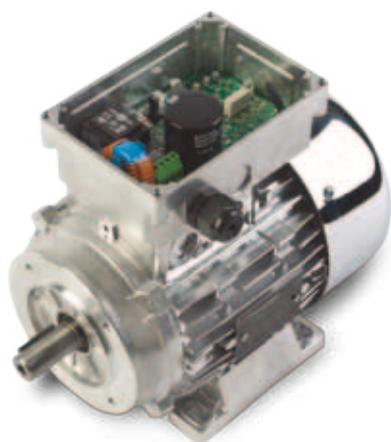


MOTEUR À VARIATEUR INTÉGRÉ TYPE MBC



Notice d'utilisation



MBC

Moteur à variateur intégré, alimentation monophasée

- **Variation de la vitesse**
- **Faible niveau de bruit**
- **Vibrations réduites**
- **Peu de chaleur émise**
- **Haute efficacité**
- **Ajustement de la fréquence de sortie**
- **Choix du sens de rotation**
- **Couple de démarrage élevé**

Utilisation

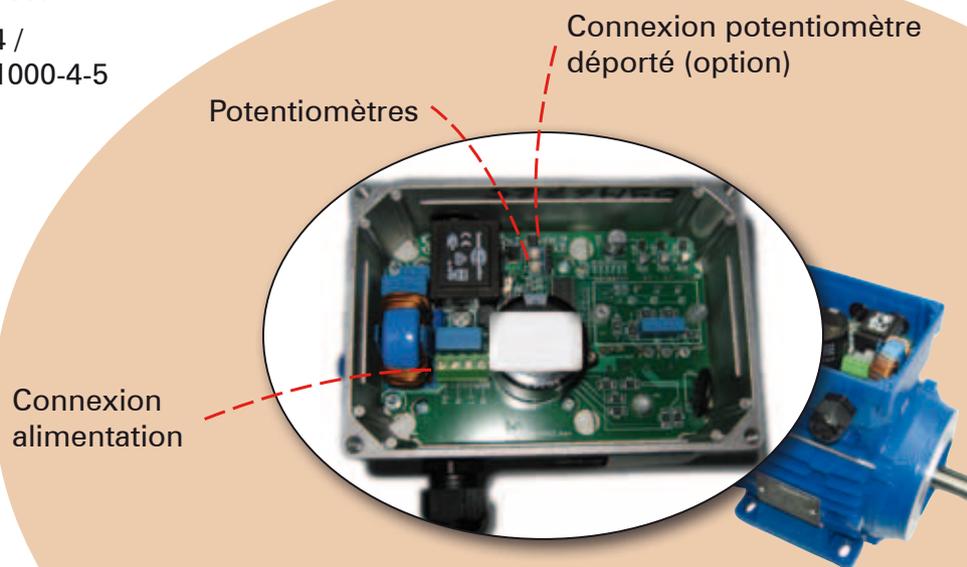
La solution simple et économique qui améliore les performances du moteur monophasé : un variateur intégré dans la boîte à borne permet l'utilisation d'un moteur asynchrone triphasé alimenté en 230 V monophasé jusqu'à 0,75 kW.

Economie

Pas besoin de relais pour le variateur
 Suppression de câble de connexion
 Pas de panneau de contrôle

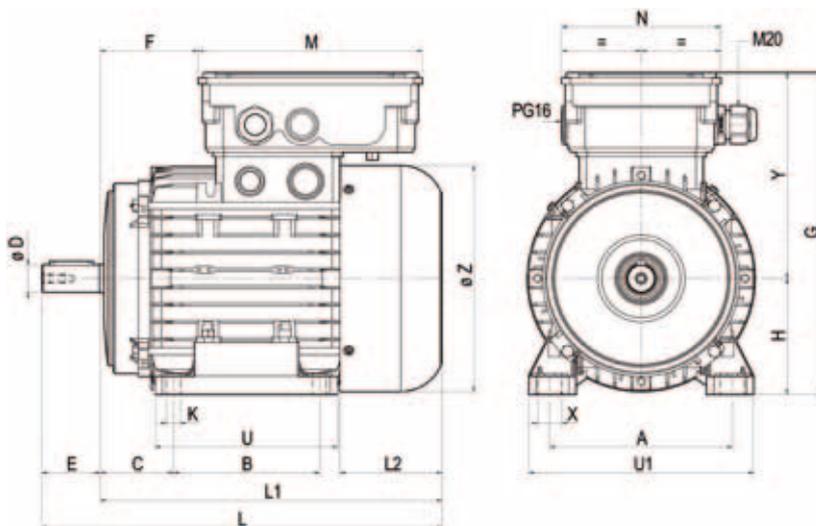
Construction

- Moteur asynchrone triphasé alimenté en 230 V grâce au variateur intégré.
- 4 pôles, 1500 t/mn, 50Hz
- Protection contre la surtension, sous-tension, surintensité, et surchauffe, entrée pour protection thermique du moteur
- Variation de l'accélération /décélération : 1 - 200Hz
- Variation de la fréquence de sortie : 10 - 70 Hz
 (attention en dessous de 30Hz, le ventilateur peut ne pas assurer un refroidissement suffisant)
- Indicateur d'erreur LED
- Taille moteur de 56 à 80.
- Normes EN61000-6-4 / EN61000-4-6 / EN61000-4-5



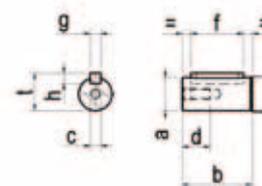
Puissances et dimensions

MBC56b4	0,09 kW
MBC63b4	0,18 kW
MBC71b4	0,37 kW
MBC80b4	0,75 kW



	A	B	C	D	E	F	G	H	L	L1	L2	M	N	U	K	X	Y	Z
MBC56b4	90	71	36	9	20	27	176	56	187	167	51	154	109	90	6	11	120	110
MBC63b4	100	80	42	11	23	46	188	63	216	193	52	154	109	105	7	12	125	123
MBC71b4	112	90	45	14	30	25	205	71	245	215	68	154	109	108	7	12	134	138
MBC80b4	125	100	50	19	40	67	224	80	275	235	70	154	109	125	9,5	17,5	144	156

	a	b	c	d	f	g	h	t
MBC56b4	9	20	M4	10	15	3	3	10,2
MBC63b4	11	23	M4	10	15	4	4	12,5
MBC71b4	14	30	M5	13	20	5	5	16
MBC80b4	19	40	M6	16	30	6	6	21,5

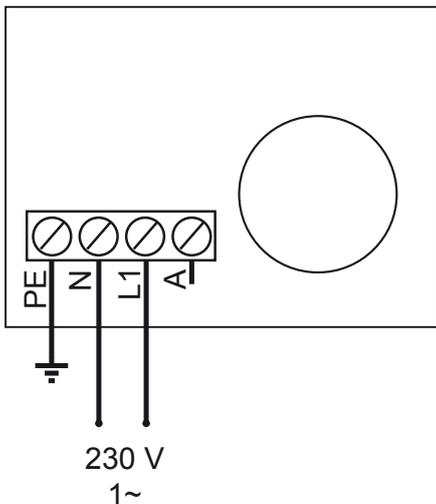


Connexions

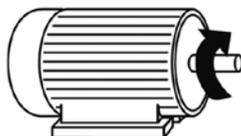
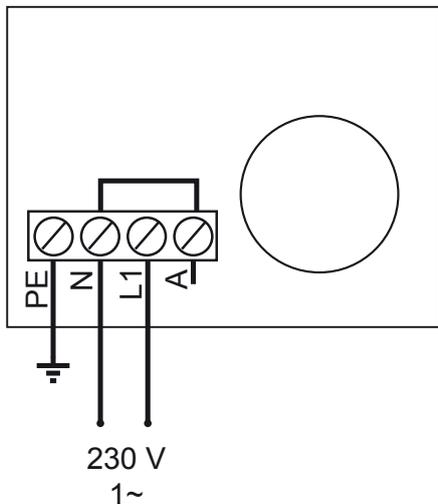
Le variateur est intégré dans la boîte à borne, il n'y a qu'une connexion à effectuer : Insérer les câbles d'alimentation via le presse-étoupe placé sur la boîte à borne.

Raccorder la borne PE à la terre, et L1 et N à l'alimentation. Faire un pont entre les bornes A et N pour que le moteur tourne en sens horaire, ou un pont entre les bornes A et L1 pour que le moteur tourne en sens anti-horaire.

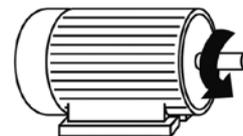
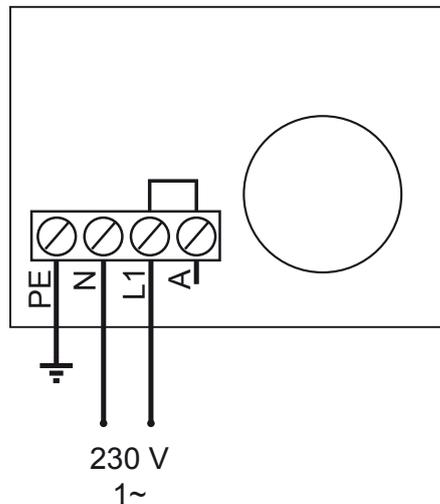
BOITE A BORNE DU MOTEUR



BOITE A BORNE DU MOTEUR



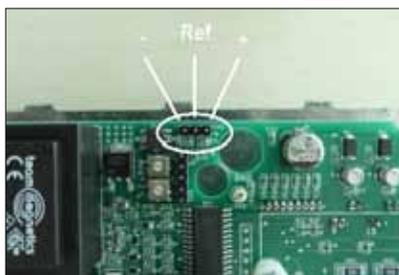
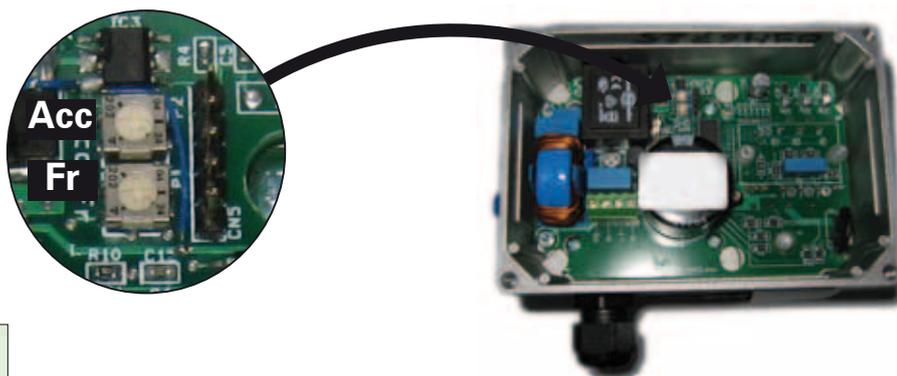
BOITE A BORNE DU MOTEUR



Réglage des potentiomètres

Les réglages de fréquence de sortie et accélération se font par 2 potentiomètres situés dans la boîte à borne du moteur.

- ACC** Réglage de l'accélération et la décélération entre 1 et 200 Hz/s. Les valeurs d'accélération et décélération sont identiques. La décélération est limitée à 50 HZ/s.
- Fr** Réglage de la fréquence de sortie entre 10 et 70 Hz.
 Attention en dessous de 30Hz, le ventilateur peut ne pas assurer un refroidissement suffisant, spécialement en utilisation prolongée.



Un potentiomètre déporté de 1kΩ peut être connecté aux bornes indiquées sur la photo.

Indication lumineuse

- | | |
|------------------------------|---|
| LED éteinte | Hors tension ou défaut grave |
| LED allumé | Fonctionnement correct |
| 2 signaux clignotants | Surchauffe moteur (détecteur thermique) ou déclenchement de la protection interne |
| 3 signaux clignotants | Intervention de la protection de surcharge ou tension d'alimentation insuffisante |
| 4 signaux clignotants | Intervention de la protection suite à une surtension (charge régénératrice) |

Option

Potentiomètre extérieur
LED d'affichage

Interrupteur Marche/Arrêt

