

GROUPE MOTO-VENTILATEUR HÉLICOÏDE Type FDA



Notice d'utilisation



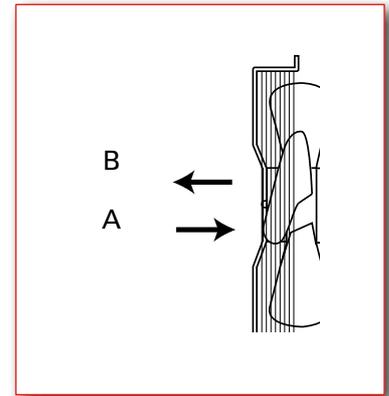
FDA

Groupe moto-ventilateur hélicoïdes

*Groupe moto-ventilateur hélicoïde à rotor extérieur, sans platine.
 Pour la climatisation, le refroidissement d'armoires les groupes de pompes à chaleur ...*

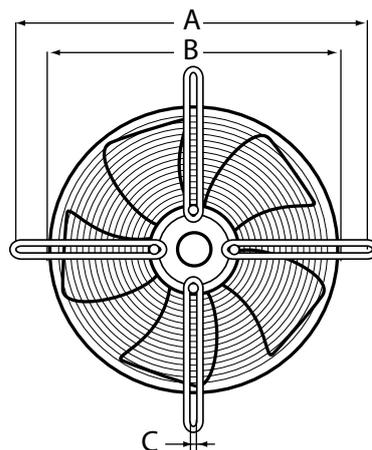
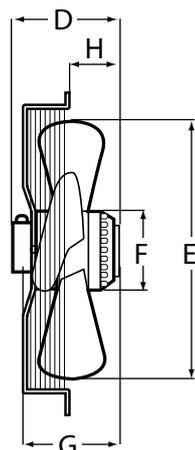
Construction

- Grille : acier laqué avec pattes de fixation
- Hélice : tôle d'acier laqué
- Moteur : rotor extérieur 230 V mono ou 400 V tri, (mono tension 400 V uniquement), 50 Hz, 4 pôles ou 6 pôles selon modèle, monté sur roulements à bille, classe F, protection IP 44.
- Connexion : boîte à bornes
- Sens de l'air : A de la grille vers l'hélice
 B de l'hélice vers la grille
- Température ambiante : -20°C à +60 °C

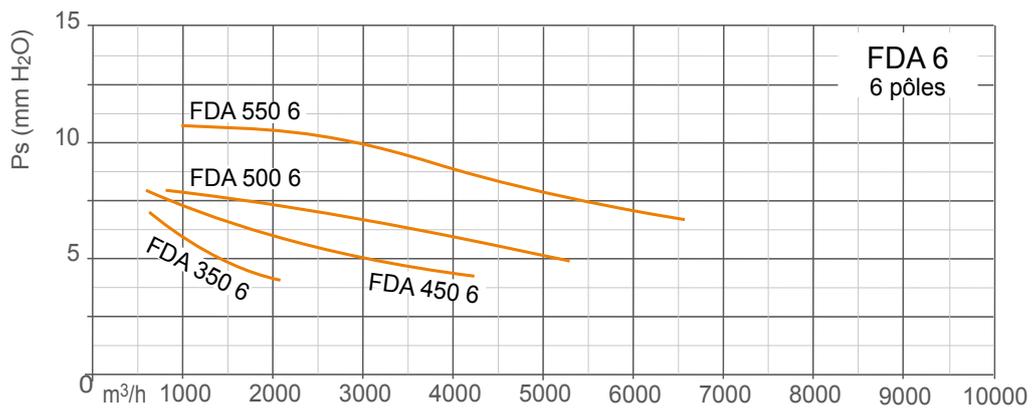
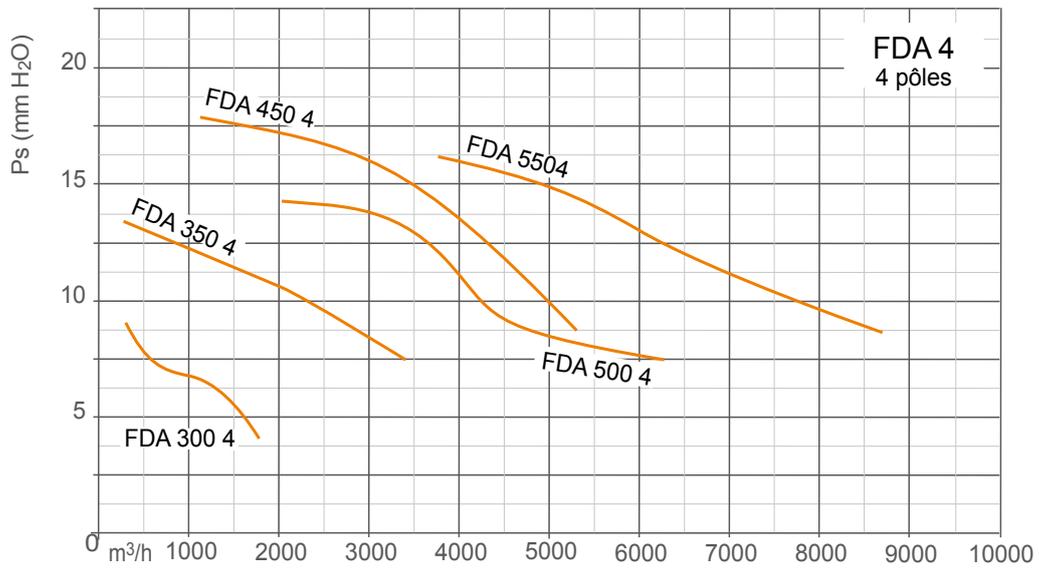


Dimensions

TYPE	A	B	C	D	E	F	G	H	Kg
FDA 300	360	320	7	138	300	92	112	58	3,6
FDA 350	422	370	10	130	350	102	108	90	4,8
FDA 400	470	420	10	172	400	102	150	90	5,5
FDA 450	522	470	10	187	450	102	165	90	7
FDA 500	570	520	10	185	500	136	165	120	9,8
FDA 550	700	570	10	200	550	136	180	120	10,8



Courbes de débit



Stockage

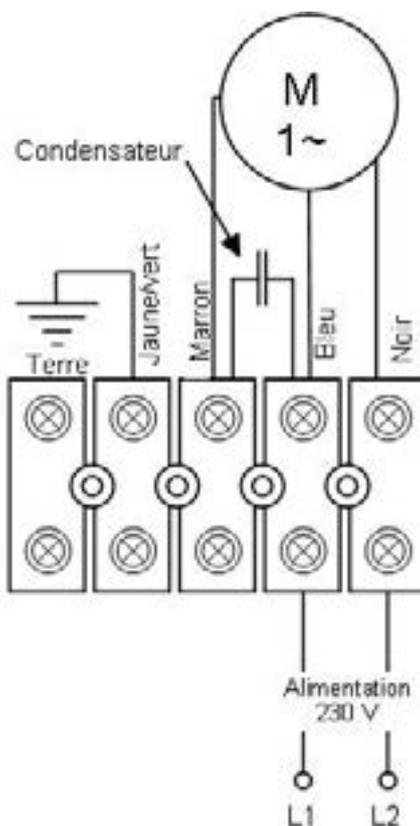
Conserver le ventilateur dans son emballage d'origine, évitez de stocker des marchandises lourdes par dessus.

Installation

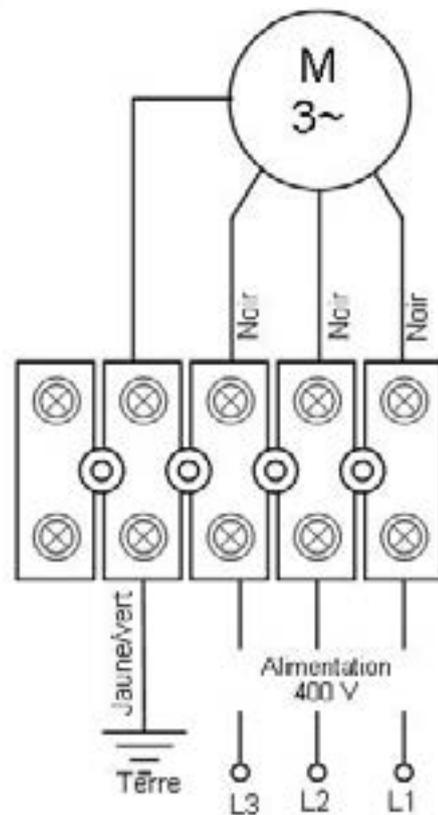
Avant d'installer le ventilateur, s'assurer qu'il n'a pas reçu de choc pendant le transport et que la grille support ou l'hélice ne sont pas endommagées ou déformées. Montez le ventilateur à sa place en le fixant par la grille sur le caisson en veillant à respecter un espace de 1/3 de l'épaisseur de l'hélice entre l'échangeur de chaleur et celle-ci.

Raccordement électrique

Vérifier la puissance du ventilateur sur la plaque signalétique et choisir le câble électrique de section appropriée.



230 V monophasé



400 V triphasé

Notes générales

Pour assurer une utilisation optimum sur tous les ventilateurs et particulièrement sur les ventilateurs axiaux, il est nécessaire d'apporter un soin particulier à la fixation et la position du ventilateur.

Un montage correcte évite les risques de nuisances sonores et améliore les caractéristiques aérauliques.