

# COFFRET DE DÉMARRAGE POUR ELECTROPOMPE Type CB



## Notice d'utilisation

Cette notice donne les instructions pour l'installation et la maintenance du coffret CB et CB51. Elle doit être conservée et rangée pour des consultations aisées après installation.

**Avant la mise en service, lisez attentivement les instructions suivantes.**

## Symboles

Les symboles suivants seront utilisés dans ce manuel pour le respect de la sécurité des personnes et la sauvegarde du matériel et de son installation.

	<b>DANGER</b> Risques de décharges électriques	Indique un risque de décharge électrique.
	<b>DANGER</b>	Souligne l'importance particulière d'un sujet

*Le constructeur décline toute responsabilité pour les accidents ou dommages causés par la négligence ou le non-respect des instructions de cette notice. L'installation doit être faite dans le respect des directives locales et réglementations en vigueur, et doit répondre aux règles et pratiques adaptées.*

## Description

Les coffrets CB sont utilisés pour alimenter des moteurs jusqu'à une intensité nominale de 20 A (2.2Kw) en 230 V monophasé.

Ils sont composés de:

- 1 Interrupteur Marche/Arrêt
- 1 Disjoncteur thermique de protection à réarmement manuel
- 1 câble d'alimentation avec prise moulé (sauf CB60/20)
- 1 boîtier IP43 (sauf CB60/20)
- 1 Condensateur, 2 presse-étoupe, 1 bornier de branchement.

Type de coffret	Protection	Puissance	Capacité	Protection surcharge
CB 16/5	IP43	0,37 kW	16 µf	5 A
CB 20/6	IP43	0,55 kW	20 µf	6 A
CB 25/9	IP43	0,75 kW	25 µf	9 A
CB 35/12	IP43	1,10 kW	35 µf	12 A
CB 40/15	IP43	1,50 kW	40 µf	15 A
CB 60/20	-	2,20 kW	60 µf	20 A

## Fonctions

Les coffrets CB sont conçu pour alimenter un moteur monophasé ou une pompe.

La protection contre les surcharges est assurée par un disjoncteur thermique à réarmement manuel.

Les valeurs du disjoncteur et du condensateur sont repérées sur la plaque signalétique sur le couvercle du coffret.

## Transport et stockage

Vérifiez que le coffret n'ai pas été endommagé durant le transport et soit toujours dans son emballage d'origine, sans trace d'humidité. Gardez le dans un endroit sec et ventilé.

## Installation

Vérifiez que les données (intensité, condensateur, tension) soient correctement calibrées pour le moteur qui doit être raccordé au coffret.



- Couper l'alimentation électrique du coffret CB, avant toutes interventions ou branchements pour assurer une sécurité maximum à l'opérateur.

- Installer un disjoncteur courbe D en tête de ligne, pour assurer une protection de ligne contre les courts-circuits.



- Le coffret CB doit être installé dans à l'abri dans un local aéré, le plus près possible du moteur, en position verticale avec les sorties de câbles vers le bas.

- La protection IP 44 de ces coffrets ne peut être garantie que si l'installation est effectué en respectant les règles appropriées à cette protection.

## Branchements

Attention : Les branchements électriques doivent être effectués par un installateur électrique qualifié.

Attention : Pour une installation existante vérifier que le moteur installé corresponde bien au coffret CB que vous insérez.



En particulier, contrôler que la section du câble soit adaptée au courant de démarrage du moteur en 230 V monophasée et que la capacité du condensateur soit identique à celle nécessaire pour le moteur.

Une section de câble trop petite peut causer d'importantes chutes de tension et empêcher le moteur de démarrer conduisant alors à sa détérioration et/ou un échauffement excessif de ces mêmes câbles avec un risque d'endommager votre installation.

Attention : Pour la connexion à la terre, utilisez le fil vert et jaune de la même section que celle du câble employé dans la connexion des phases.

Une mauvaise connexion à la terre implique de sérieux risques pour l'opérateur et les utilisateurs de cette installation.

La connexion doit être faite conformément au schéma, en vérifiant que le condensateur soit adapté au moteur.

