

COFFRET DE DEMARRAGE POUR ELECTROPOMPE Type BOOSTER



Notice d'utilisation



Ce symbole indique un risque électrique



Ce symbole indique un sujet particulièrement important

Description

Le Booster est produit pour des moteurs monophasés, à charge nominale de 26 A maximum (115-230 V).

La version standard du Booster offre les fonctions suivantes :

- Connexion, déconnexion directement en ligne (DOL)
- Protection contre les surcharges
- Condensateur de démarrage
- Condensateur permanent

Selon directive 2006/95/CE; normalisation EN 60204-1

Stockage

Vérifier que le coffret n'a pas été endommagé durant le transport et qu'il est toujours dans son emballage d'origine, protégé de l'eau ou de l'humidité. Le garder dans un endroit sec et aéré.

Utilisation

Le Booster est conçu pour mettre en marche et protéger des électropompes immergées ou de surface, mais il peut aussi être utilisé avec tout moteur électrique asynchrone.

La protection contre la surcharge est faite par un interrupteur manuel, le courant maximum étant inscrit sur le couvercle du Booster.

L'appareil peut être connecté à d'autres automatismes externes, pressostats ou flotteurs par exemple, par l'utilisation des bornes SW. (1)



Si vous n'utilisez pas cette possibilité, laisser le pont entre les deux terminaux SW. (1)

Installation



S'assurer que les données nominales du Booster (intensité, puissance, tension) sont celles voulues et qu'elles sont compatibles avec le moteur ou la pompe que l'appareil doit contrôler.



Commencer par installer un interrupteur entre le BOOSTER et la ligne d'alimentation, la position «connecté» ou «déconnecté» doit être visible afin d'offrir un maximum de sécurité à l'opérateur lors de son intervention.

Installer une protection contre les court-circuits avant le BOOSTER.

Le Booster doit être installé, si possible, dans l'ombre, le plus près possible de l'électropompe (moteur), en position verticale, avec les presse-étoupe bien en bas.

Le coffret est normalisé IP44, mais la protection n'est garantie que si l'installation est correcte.

Branchement

ATTENTION : Le branchement électrique doit être fait par un technicien spécialisé.



ATTENTION : Dans le cas d'un système déjà existant, s'assurer que la connexion du Booster est possible (charge)

En particulier, contrôler que la section du câble soit adaptée au courant de démarrage du moteur en 230 V monophasé et que la capacité du condensateur soit identique à celle nécessaire pour le moteur.

Une section de câble trop petite peut causer de dangereuses surchauffes et, en plus des dangereuses baisse de tension, détériorer les système actuel.

ATTENTION : Attention : Pour la connexion à la terre, utilisez le fil vert et jaune de la même section que celle du câble employé dans la connexion des phases. Une mauvaise connexion à la terre implique de sérieux risques pour l'opérateur et les utilisateurs de cette installation.

La connexion doit être faite conformément au schéma, en vérifiant que le condensateur soit adapté au moteur.

