
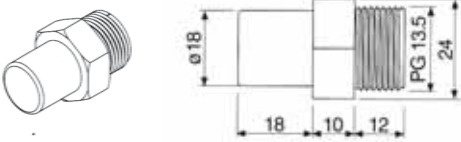



REDRESSEURS POUR MOTEURS FREIN



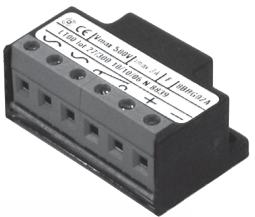
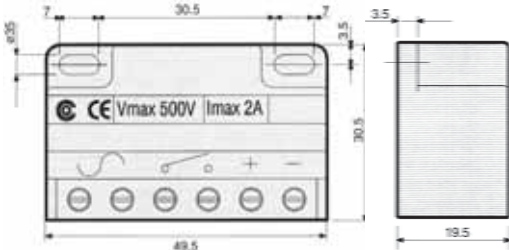
PG - Pont redresseur moulé (montage sur orifice presse-étoupe du boîtier moteur)

Redresseur avec 2 fils pour l'alimentation monophasé et 2 fils de sortie courant continu.

Ces modèles se distinguent par leur facilité de montage et par la protection des circuits électroniques internes contre la chaleur produite par le moteur. Le montage à l'extérieur de la boîte à bornes lui assure un refroidissement optimal.

Norme EN 50081-1.
Montage à l'emplacement du presse-étoupe sur le boîtier moteur
PG 13,5 : usage industriel,
PG 16 : usage domestique

| TYPE | V max. (V) | I max. (A) | Tension sortie (V) | | Onde entière (F) Demi-onde (H) | | Filtre | CODE | P.U. HT € |
|---------|------------|------------|--------------------|--------------|-----------------------------------|-------|--------|---------|-----------|
| | | | Alim 230 V. | Alim. 400 V. | Onde | Fils | | | |
| PG 13,5 | 500 | 2 | 230 | 400 | F | Blanc | Non | 552 518 | 39.73 |
| PG 13,5 | | | 130 | 215 | H | Bleu | | 552 526 | 39.73 |
| PG 16 | 250 | 2 | 230 | - | F | Blanc | Oui | 552 534 | 48.24 |
| PG 16 | | | 130 | - | H | Bleu | | 552 542 | 48.24 |

MF - Pont redresseur moulé 6 bornes pour moteur frein

Le redresseur à 6 bornes est utilisé pour le contrôle direct et immédiat du frein. En effet, les deux bornes ajoutées jouent le rôle d'interrupteur direct sur le frein en aval du redresseur tout en garantissant une intervention rapide et sans dégâts dus aux extra courants de rupture.

On accélère la fermeture du frein en raccordant un contact auxiliaire aux deux bornes centrales du redresseur (Figure ci jointe) qui coupe le circuit d'alimentation courant continu.

Norme EN 50081-2
Usage industriel

Le frein en CC offre un meilleur couple de freinage, une plus grande stabilité tant au niveau du maintien du couple qu'au niveau de la vibration, ainsi qu'un niveau sonore plus bas.

Attention : Dans le cas où le contact auxiliaire n'est pas utilisé il faut faire un pont entre les deux bornes du contact sur le redresseur.

| TYPE | V max. (V) | I max. (A) | Tension sortie (V) | | Onde entière (F) Demi-onde (H) | Filtre | CODE | P.U. HT € |
|-------|------------|------------|--------------------|--------------|-----------------------------------|--------|---------|-----------|
| | | | Alim 230 V. | Alim. 400 V. | | | | |
| MF6 F | 500 | 2 | 230 | 400 | F | Non | 552 585 | 66.08 |
| MF6 H | | | 130 | 215 | H | | 552 593 | 66.08 |

Schémas de connexions

Ces connexions diffèrent par la rapidité d'intervention du frein; au niveau séquentiel, les plus rapides sont dans l'ordre le N°4, le N°3, le N°1 et le N°2.

Raccordement 1:

Connexion du redresseur à 4 ou 6 bornes avec raccordement à une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire.

Raccordement 2:

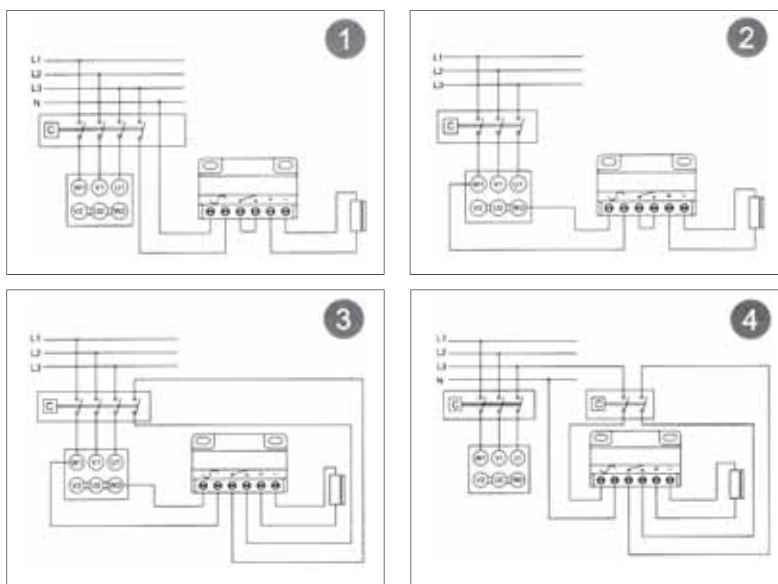
Connexion du redresseur à 4 ou 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à borne moteur.

Raccordement 3:

Connexion du redresseur à 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à bornes du moteur et avec l'interrupteur raccordé au contact auxiliaire du contacteur moteur.

Raccordement 4:

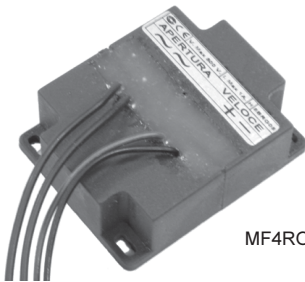
Connexion du redresseur à 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire et l'alimentation du frein coupé à l'aide d'un deuxième contact.





REDRESSEURS POUR MOTEURS FREIN

MF4RFF
MF4RFH
MF4ROF



MF4RO

MF4 - Pont redresseur rapide 4 bornes pour moteur frein

MF4RO : ouverture rapide

Temps de déblocage du frein : 15-20 ms
Temps de blocage : 30-35 ms

Sortie bornier (4 bornes)
Ou sortie 4 fils (2 CA, 2 CC)
Norme EN 50081-2
Usage industriel

MF4RFF /MF4RFH : fermeture rapide

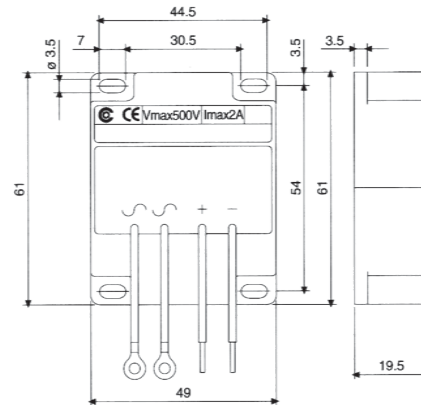
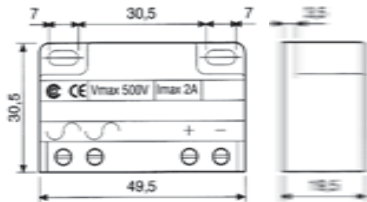
Temps de blocage du frein : 10-15 ms
Temps de déblocage : 35-40 ms .

Schémas de connexions ci dessous Fig. 1 et 2
Y Étoile (380-415V) - Δ Triangle (200-240V)

MF4ROF : ouverture et fermeture rapide

Temps de blocage du frein : 10-15 ms
Temps de déblocage du frein : 15-20 ms

| TYPE | Référence | V max (V) | I max (A) | Tension sortie (V) | | Onde entière (F) Demi-onde (H) | Filtre | CODE | P.U. HT € |
|--------|-----------|-----------|-----------|--------------------|--------------|-----------------------------------|--------|---------|-----------|
| | | | | Alim. 230 V. | Alim. 400 V. | | | | |
| MF4RO | 3416155 | 500 | 2 | 230 | 400 | H | Non | 552 631 | 96.98 |
| MF4RFF | 3416145 | 500 | 0,5 | 100 | 175 | F | Non | 552 644 | 60.99 |
| MF4RFH | 3416140 | | 2 | 100 | 175 | H | | 552 658 | 60.99 |
| MF4ROF | 3416150 | 500 | 2 | 100 | 175 | H | Non | 552 666 | 96.98 |



Schémas de connexions

SCHEMAS DE CONNEXIONS

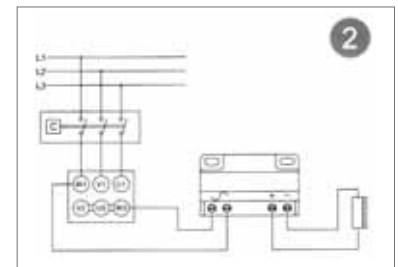
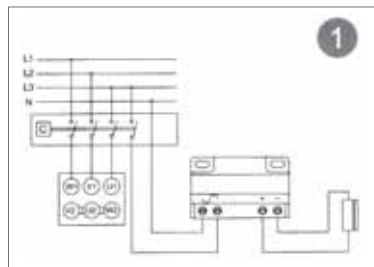
Ces connexions diffèrent par la rapidité d'intervention du frein; au niveau séquentiel, les plus rapides sont le N°1 et le N°2.

Raccordement 1:

Connexion du redresseur à 4 bornes avec raccordement à une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire.

Raccordement 2:

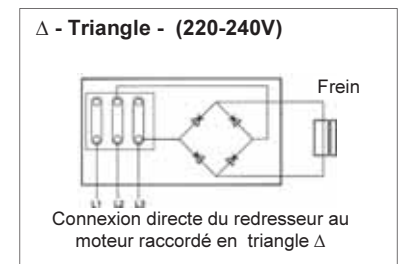
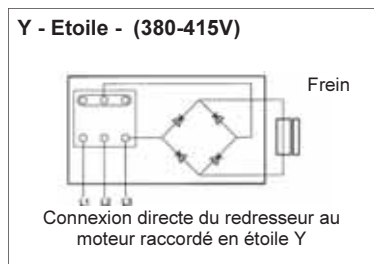
Connexion du redresseur à 4 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à bornes moteur.



Redresseur à demi-onde ou à onde entière à 4 ou 6 bornes

En cas d'alimentation en courant alternatif, directement aux bornes du moteur, il est possible de suivre le schéma ci contre.

Le type de connexion moteur (Y/ A) n'a absolument aucune importance pour le raccordement du frein à la plaque à bornes du moteur.



Voir aussi

P371...Boîtes à bornes
Pour moteur frein

