

REDRESSEURS POUR MOTEUR FREIN

PONT REDRESSEUR MOULÉ (MONTAGE SUR ORIFICE PRESSE-ÉTOUPE) - TYPE PG



Redresseur avec 2 fils pour l'alimentation monophasé et 2 fils de sortie courant continu.

Ces modèles se distinguent par leur facilité de montage et par la protection des circuits électroniques internes contre la chaleur produite par le moteur. Le montage à l'extérieur de la

boîte à bornes lui assure un refroidissement optimal.

Norme EN 50081-1.

Montage à l'emplacement du presse-étoupe sur le boîtier moteur

PG 13,5 : usage industriel,

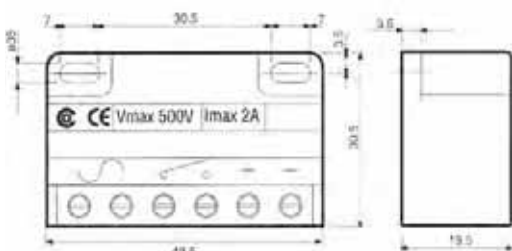
PG 16 : usage domestique

TYPE	Réf.	Tension max. (V)	Intensité max. (A)	Tension sortie (V)		Onde entière (F) Demi-onde (H)	Filtre	CODE	P.u. HT €
				Alim 230 V	Alim. 400 V				
PG 13,5	8BRG01A	500	2	230	400	F	Non	552 518	53,98
PG 13,5	8BRG01B	500	2	130	215	H		552 526	54,07
PG 16	8BRG03A	250	2	230	-	F	Oui	552 534	56,94
PG 16	8BRG03B	250	2	130	-	H		552 542	58,60

PONT REDRESSEUR MOULÉ 6 BORNES POUR MOTEUR FREIN - TYPE MF



DIMENSIONS (mm)



Le redresseur à 6 bornes est utilisé pour le contrôle direct et immédiat du frein. En effet, les deux bornes ajoutées jouent le rôle d'interrupteur direct sur le frein en aval du redresseur tout en garantissant une intervention rapide et sans dégâts dus aux extra courants de rupture.

Le frein en CC offre un meilleur couple de freinage, une plus grande stabilité tant au niveau du maintien du couple qu'au niveau de la vibration, ainsi qu'un niveau sonore plus bas. On accélère la fermeture du frein en raccordant

un contact auxiliaire aux deux bornes centrales du redresseur (Figure ci jointe) qui coupe le circuit d'alimentation courant continu.

Norme EN 50081-2

Usage industriel (sans filtre)

Attention : Dans le cas où le contact auxiliaire n'est pas utilisé il faut faire un pont entre les deux bornes du contact sur le redresseur.

TYPE	Réf.	Tension max. (V)	Intensité max. (A)	Tension sortie (V)		Onde entière (F) Demi-onde (H)	CODE	P.u. HT €
				Alim 230 V	Alim. 400 V			
MF6 F	8BRG02A	500	2	230	400	F	552 585	87,60
MF6 H	8BRG02B	500	2	130	215	H	552 593	87,60

RACCORDEMENTS

Ces connexions diffèrent par la rapidité d'intervention du frein; au niveau séquentiel, les plus rapides sont dans l'ordre le N°4, le N°3, le N°1 et le N°2.

Raccordement 1:

Connexion du redresseur à 4 ou 6 bornes avec raccordement à une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire.

Raccordement 2:

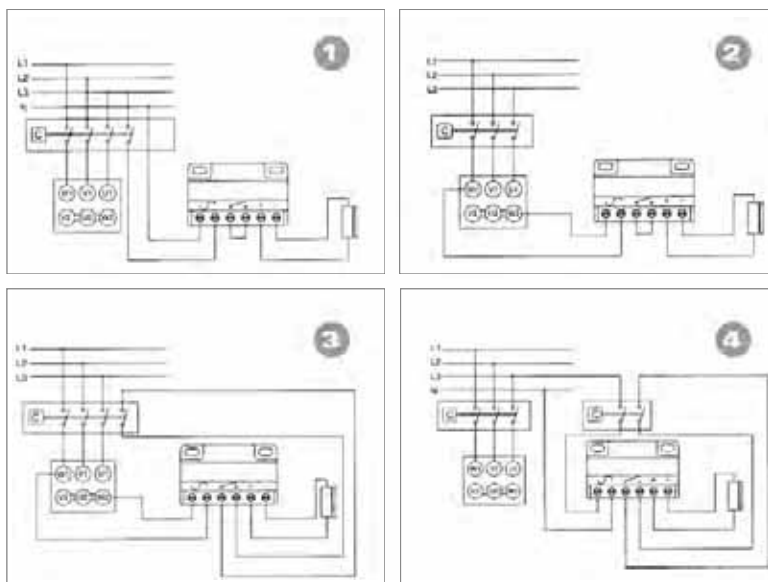
Connexion du redresseur à 4 ou 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à bornes moteur.

Raccordement 3:

Connexion du redresseur à 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à bornes du moteur et avec l'interrupteur raccordé au contact auxiliaire du contacteur moteur.

Raccordement 4:

Connexion du redresseur à 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire et l'alimentation du frein coupé à l'aide d'un deuxième contact.



REDRESSEURS POUR MOTEUR FREIN

PONT REDRESSEUR RAPIDE 4 BORNES POUR MOTEUR FREIN - TYPE MF4



MF4RO
MF4ROF

MF4RO : ouverture rapide

Temps de déblocage du frein : 15-20 ms
Temps de blocage : 30-35 ms

MF4RFF / MF4RFH : fermeture rapide

Temps de blocage du frein : 10-15 ms
Temps de déblocage : 35-40 ms .

MF4ROF : ouverture et fermeture rapide

Temps de blocage du frein : 10-15 ms
Temps de déblocage du frein : 15-20 ms

Sortie bornier (4 bornes),
ou sortie 4 fils (2 CA, 2 CC)
Norme EN 50081-2
Usage industriel
(sans filtre)

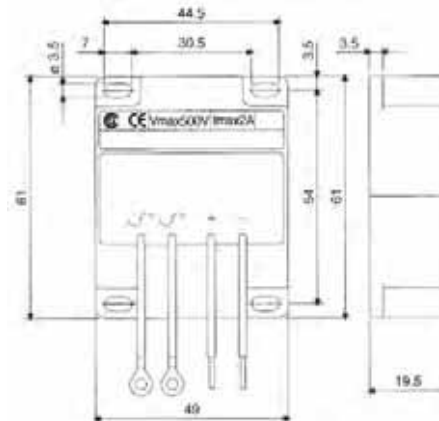
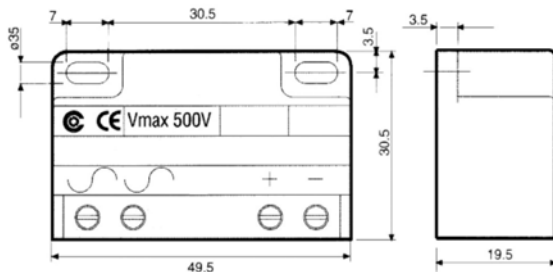
Schémas de connexions ci dessous Fig. 1 et 2
Y Étoile (380-415V) - Δ Triangle (200-240V)



MF4RFF
MF4RFH

TYPE	Réf.	Tension max. (V)	Intensité max.(A)	Tension sortie (V)		Onde entière (F) Demi-onde (H)	CODE	P.u. HT €
				Alim. 230 V	Alim. 400 V			
MF4RO	8BRG05 3416155	500	2	230	400	H	552 631	126,40
MF4ROF	8BRG06 3416150	500	0,5	100	175	H	552 666	126,30
MF4RFF	8BRG04B 3416145	500	0,5	100	175	H	552 644	80,92
MF4RFH	8BRG04A 3416140	500	0,5	230	400	F	552 658	80,92

DIMENSIONS (mm)



RACCORDEMENTS

Ces connexions diffèrent par la rapidité d'intervention du frein; au niveau séquentiel, les plus rapides sont le N°1 et le N°2.

Raccordement 1:

Connexion du redresseur à 4 bornes avec raccordement à une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire.

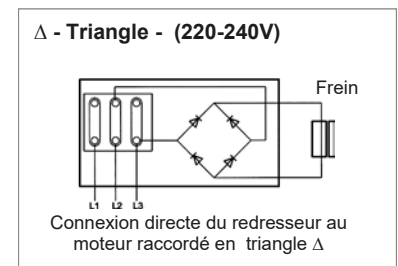
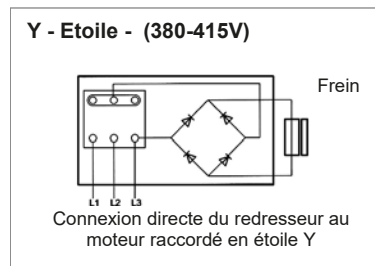
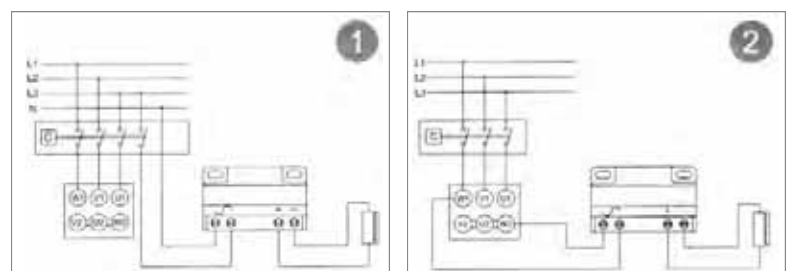
Raccordement 2:

Connexion du redresseur à 4 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à bornes moteur.

Redresseur à demi-onde ou à onde entière à 4 ou 6 bornes

En cas d'alimentation en courant alternatif, directement aux bornes du moteur, il est possible de suivre le schéma ci contre.

Le type de connexion moteur (Y/ A) n'a absolument aucune importance pour le raccordement du frein à la plaque à bornes du moteur.



Voir aussi

P.367... Boîtes à bornes pour moteur frein

