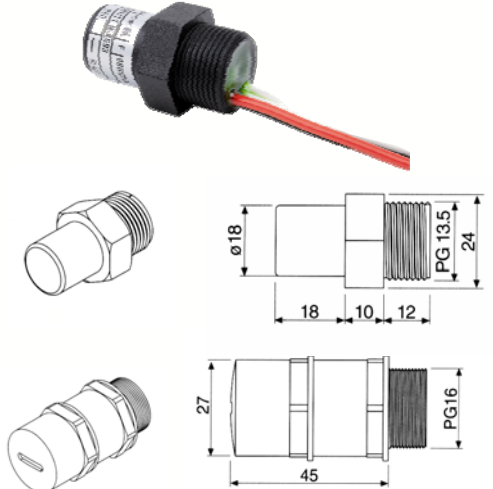


REDRESSEURS POUR MOTEUR FREIN



Dimensions: $\varnothing 18$, 18, 10, 12, 24, 27, 45, PG13.5, PG16

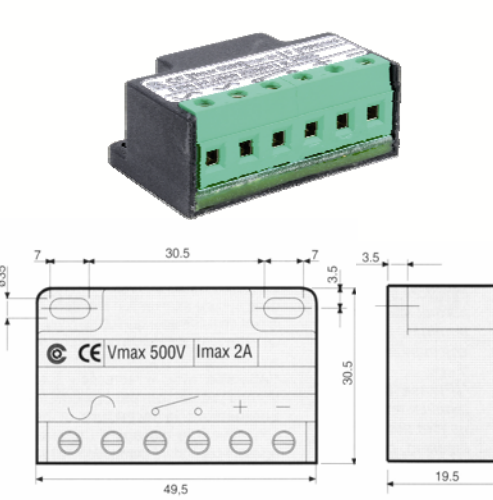
PG - Pont redresseur moulé (montage sur orifice presse-étoupe du boîtier moteur)

Redresseur avec 2 fils pour l'alimentation monophasé et 2 fils de sortie courant continu.

Ces modèles se distinguent par leur facilité de montage et par la protection des circuits électroniques internes contre la chaleur produite par le moteur. Le montage à l'extérieur de la

boîte à bornes lui assure un refroidissement optimal.
Norme EN 50081-1.
Montage à l'emplacement du presse-étoupe sur le boîtier moteur
PG 13,5 : usage industriel,
PG 16 : usage domestique

TYPE	Tension max. (V)	Intensité max. (A)	Tension sortie (V) Alim. 230 V	Tension sortie (V) Alim. 400 V	Onde entière (F) / Demi-onde (H)	Filtre	CODE	P.u. HT €
PG 13,5	500	2	230	400	F / H	Non	552 518	47,05
PG 13,5	500	2	130	215	H	Non	552 526	43,00
PG 16	250	2	230	-	F / H	Oui	552 534	50,11
PG 16	250	2	130	-	H	Oui	552 542	51,08



Dimensions: 7, 30.5, 7, 3.5, 19.5, 30.5, 49.5, 0.65

MF - Pont redresseur moulé 6 bornes pour moteur frein

Le redresseur à 6 bornes est utilisé pour le contrôle direct et immédiat du frein. En effet, les deux bornes ajoutées jouent le rôle d'interrupteur direct sur le frein en aval du redresseur tout en garantissant une intervention rapide et sans dégâts dus aux extra courants de rupture.

On accélère la fermeture du frein en raccordant un contact auxiliaire aux deux bornes centrales du redresseur (Figure ci jointe) qui coupe le circuit d'alimentation courant continu.

Norme EN 50081-2
Usage industriel

Le frein en CC offre un meilleur couple de freinage, une plus grande stabilité tant au niveau du maintien du couple qu'au niveau de la vibration, ainsi qu'un niveau sonore plus bas.

Attention : Dans le cas où le contact auxiliaire n'est pas utilisé il faut faire un pont entre les deux bornes du contact sur le redresseur.

TYPE	Tension max. (V)	Intensité max. (A)	Tension sortie (V) Alim. 230 V	Tension sortie (V) Alim. 400 V	Onde entière (F) / Demi-onde (H)	Filtre	CODE	P.u. HT €
MF6 F	500	2	230	400	F	Non	552 585	77,10
MF6 H	500	2	130	215	H	Non	552 593	77,10

Raccordements

Ces connexions diffèrent par la rapidité d'intervention du frein; au niveau séquentiel, les plus rapides sont dans l'ordre le N°4, le N°3, le N°1 et le N°2.

Raccordement 1:

Connexion du redresseur à 4 ou 6 bornes avec raccordement à une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire.

Raccordement 2:

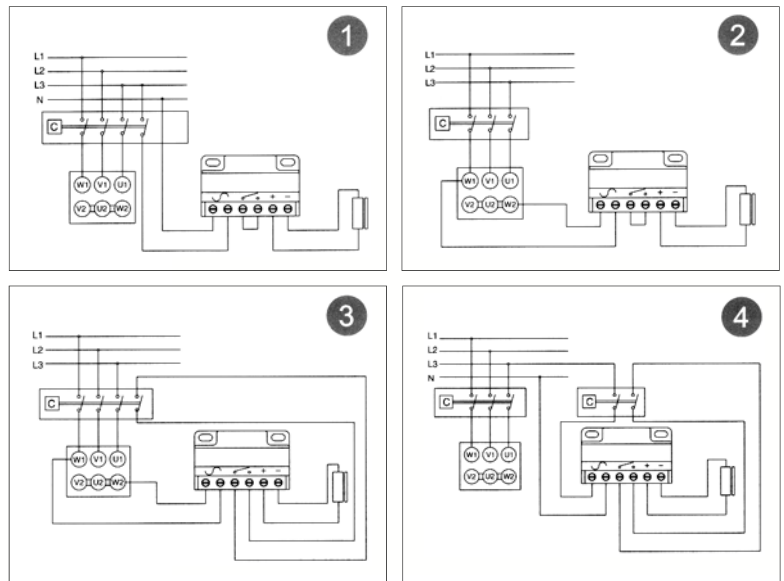
Connexion du redresseur à 4 ou 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à bornes moteur.

Raccordement 3:

Connexion du redresseur à 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à bornes du moteur et avec l'interrupteur raccordé au contact auxiliaire du contacteur moteur.

Raccordement 4:

Connexion du redresseur à 6 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire et l'alimentation du frein coupé à l'aide d'un deuxième contact.



REDRESSEURS POUR MOTEUR FREIN



MF4RO
MF4ROF



MF4RFF
MF4RFH

MF4 - Pont redresseur rapide 4 bornes pour moteur frein

MF4RO : ouverture rapide

Temps de déblocage du frein : 15-20 ms
Temps de blocage : 30-35 ms

Sortie bornier (4 bornes)
Ou sortie 4 fils (2 CA, 2 CC)
Norme EN 50081-2
Usage industriel

MF4RFF / MF4RFH : fermeture rapide

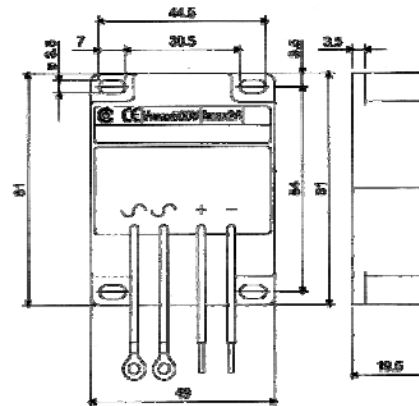
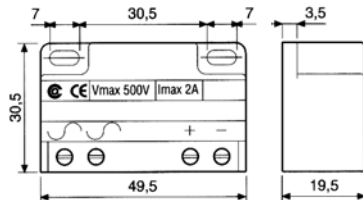
Temps de blocage du frein : 10-15 ms
Temps de déblocage : 35-40 ms

Schémas de connexions ci dessous Fig. 1 et 2
Y Étoile (380-415V) - Δ Triangle (200-240V)

MF4ROF : ouverture et fermeture rapide

Temps de blocage du frein : 10-15 ms
Temps de déblocage du frein : 15-20 ms

TYPE	Réf.	Tension max. (V)	Intensité max.(A)	Tension sortie (V)		Onde entière (F) Demi-onde (H)	Filtre	CODE	P.u. HT €
				Alim. 230 V	Alim. 400 V				
MF4RO	3416155	500	2	230	400	H	Non	552 631	102,30
MF4RFF	3416145	500	0,5	100	175	F	Non	552 644	71,22
MF4RFH	3416140	500	0,5	100	175	H	Non	552 658	71,22
MF4ROF	3416150	500	2	100	175	H	Non	552 666	102,30



Raccordements

Ces connexions diffèrent par la rapidité d'intervention du frein; au niveau séquentiel, les plus rapides sont le N°1 et le N°2.

Raccordement 1:

Connexion du redresseur à 4 bornes avec raccordement à une alimentation séparée et coupure de celle-ci par un contact auxiliaire.

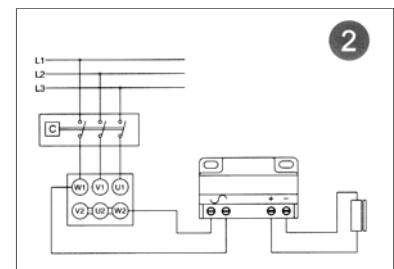
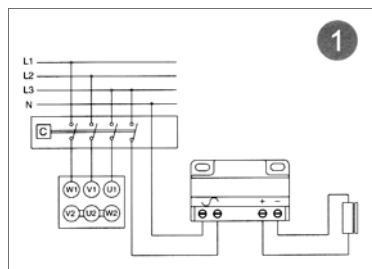
Raccordement 2:

Connexion du redresseur à 4 bornes par l'intermédiaire d'une alimentation directe à la plaque à bornes moteur.

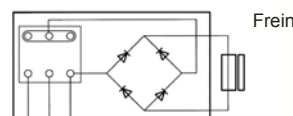
Redresseur à demi-onde ou à onde entière à 4 ou 6 bornes

En cas d'alimentation en courant alternatif, directement aux bornes du moteur, il est possible de suivre le schéma ci contre.

Le type de connexion moteur (Y/ A) n'a absolument aucune importance pour le raccordement du frein à la plaque à bornes du moteur.

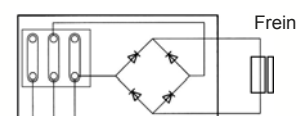


Y - Etoile - (380-415V)



Connexion directe du redresseur au moteur raccordé en étoile Y

Δ - Triangle - (220-240V)



Connexion directe du redresseur au moteur raccordé en triangle Δ

Voir aussi

P.368... Boîtes à bornes pour moteur frein

