
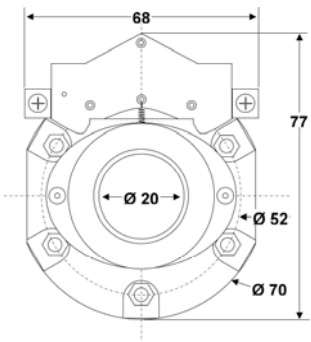


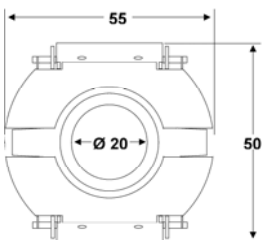
# COUPLEUR CENTRIFUGE



IC - Coupleur centrifuge pour moteur monophasé 2 Pôles et 4 Pôles						
TYPE	Ø Arbre moteur mm	Épaisseur mm		Nombre pole	CODE	P.u. HT €
IC 2	20	Partie Fixe :	13 mm contact fermée 16 mm contact ouvert	2	571 628	<b>78,35</b>
IC 4	20	Partie Mobile :	23 mm contact fermée 18 mm contact ouvert	4	571 636	<b>78,35</b>

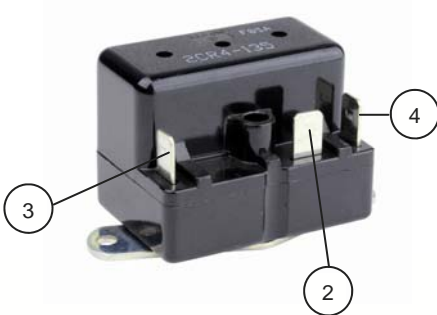


Partie Fixe



Partie Mobile

# RELAIS AMPÈREMÉTRIQUE KLIXON



**2CR4 - Relais d'intensité pour moteur monophasé**

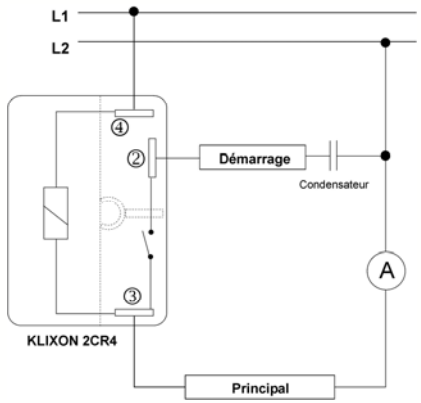
**UTILISATION**  
Pour moteur asynchrone monophasé à condensateur de démarrage. Le relais 2CR4 est utilisé pour commuter l'enroulement de démarrage en remplacement d'un relais existant ou d'un interrupteur centrifuge.

**CARACTERISTIQUES**  
Les relais 2CR4 sont constitués d'une bobine montée sur armature mobile qui, par rotation, ferme un contact normalement ouvert.  
Contact : 230 V 7 A  
1 000 000 de commutations - IP50

**FONCTIONNEMENT**  
Raccorder : Enroulement principal bornes ③ et ④  
Enroulement de démarrage borne ②  
Quand on alimente le moteur l'intensité d'enclenchement excite la bobine du relais qui ferme le contact entre les bornes ② et ③ et alimente le circuit de démarrage du moteur. Quand le moteur a démarré, le courant de démarrage diminue (déclenchement), le contact s'ouvre automatiquement et le circuit de démarrage est alors coupé, le moteur est en fonctionnement normal.

C : Intensité de déclenchement min. (A) D : Intensité d'enclenchement max. (A)

TYPE	C (A)	D (A)	CODE	P.u. HT €	TYPE	C (A)	D (A)	CODE	P.u. HT €
2CR4 115	1,78	1,47	567 922	<b>43,43</b>	2CR4 190	9,10	7,50	568 112	<b>43,43</b>
2CR4 125	2,54	2,10	567 930	<b>43,43</b>	2CR4 195	9,60	7,90	568 120	<b>43,43</b>
2CR4 130	3,05	2,50	567 949	<b>43,43</b>	2CR4 200	10,20	8,40	568 139	<b>43,43</b>
2CR4 133	3,35	2,75	567 957	<b>43,43</b>	2CR4 202	10,60	8,70	568 147	<b>43,43</b>
2CR4 134	3,45	2,85	567 965	<b>43,43</b>	2CR4 207	11,60	9,60	568 155	<b>43,43</b>
2CR4 135	3,55	2,95	567 973	<b>43,43</b>	2CR4 209	12,00	9,90	568 163	<b>43,43</b>
2CR4 140	4,05	3,35	567 981	<b>43,43</b>	2CR4 212	12,60	10,40	568 171	<b>43,43</b>
2CR4 143	4,35	3,60	567 994	<b>43,43</b>	2CR4 219	14,00	11,50	568 184	<b>43,43</b>
2CR4 148	4,85	4,00	568 007	<b>43,43</b>	2CR4 224	15,00	12,40	568 198	<b>43,43</b>
2CR4 150	5,10	4,20	568 015	<b>43,43</b>	2CR4 225	15,20	12,50	568 201	<b>43,43</b>
2CR4 155	5,60	4,60	568 023	<b>43,43</b>	2CR4 229	16,00	13,20	568 214	<b>43,43</b>
2CR4 160	6,10	5,05	568 031	<b>43,43</b>	2CR4 232	16,60	13,70	568 228	<b>43,43</b>
2CR4 166	6,70	5,50	568 044	<b>43,43</b>	2CR4 235	17,30	14,30	568 236	<b>43,43</b>
2CR4 170	7,10	5,90	568 058	<b>43,43</b>	2CR4 248	19,90	16,40	568 244	<b>43,43</b>
2CR4 175	7,60	6,30	568 066	<b>43,43</b>	2CR4 258	21,90	18,10	568 252	<b>43,43</b>
2CR4 180	8,10	6,70	568 074	<b>43,43</b>	2CR4 260	22,30	18,40	568 260	<b>43,43</b>
2CR4 181	8,20	6,80	568 082	<b>43,43</b>	2CR4 270	25,00	20,60	568 279	<b>43,43</b>
2CR4 185	8,60	7,10	568 090	<b>43,43</b>	2CR4 277	27,40	22,60	568 287	<b>43,43</b>
2CR4 189	9,00	7,50	568 104	<b>43,43</b>	2CR4 281	29,40	24,30	568 295	<b>43,43</b>



Le schéma illustre le montage du relais KLIXON 2CR4 dans un circuit monophasé. Les bornes L1 et L2 sont connectées à la bobine du relais (bornes 1 et 4). La borne 2 est connectée à l'enroulement de démarrage du moteur, qui est également alimenté par un condensateur. La borne 3 est connectée à l'enroulement principal du moteur. Un ampèremètre (A) est placé en série avec le circuit principal.