



MOTEURS MONOPHASÉS À VARIATEUR INTÉGRÉ

MBC - Moteur à variateur intégré					
		CONSTRUCTION Alimentation en 230 V 50 Hz. Moteur triphasé avec variateur intégré dans la boîte à borne, Protection contre la surtension, surintensité et surchauffe.		AVANTAGES Possibilité de faire varier la vitesse d'un moteur alimenté en monophasé. Variation de l'accélération/décélération : 1 - 200Hz Variation de la fréquence de sortie : 10 - 70 Hz (attention sous 30Hz, le ventilateur peut ne pas assurer un refroidissement suffisant) Choix du sens de rotation, Indicateur d'erreur LED.	
		TYPE	Nombre de pôles	Puissance kW	230 V mono
				CODE	P.u. HT €
MBC56b4	4	0,09			380,00
MBC63b4	4	0,18			392,00
MBC71b4	4	0,37			415,00
MBC80b4	4	0,75			508,00

Solution MBC



MAI - Moteur frein à variateur intégré					
		CONSTRUCTION Moteur frein MAF (page 29) Moteur asynchrone 400 V triphasé, Classe F, protection IP55. Variateur intégré dans la boîte à borne.		AVANTAGES Action immédiate du frein qui est directement contrôlé par le variateur. Économie de câbles et composants. Variation de la vitesse : 5Hz à 80 Hz en connexion étoile - 5 à 145 Hz en connexion triangle.	
		TYPE		400 V tri	
			CODE	P.u. HT €	
MAI 63	Complément de prix par rapport au moteur MAF 63, page 29 à 31				73,00
MAI 71	Complément de prix par rapport au moteur MAF 71, page 29 à 31				102,00
MAI 80	Complément de prix par rapport au moteur MAF 80, page 29 à 31				117,00
MAI 90	Complément de prix par rapport au moteur MAF 90, page 29 à 31				171,00
MAI 100	Complément de prix par rapport au moteur MAF 100, page 29 à 31				202,00

Solution MAI

